

Convocatoria:

Taller CEIDEN sobre combustible con alta resistencia frente a accidentes

La implantación comercial de combustibles nucleares con tolerancia mejorada a situaciones accidentales severas (internacionalmente conocidos como ATF) será una realidad en menos de una década, y proporcionará un aumento sustancial de los márgenes de seguridad frente a eventos que comprometan la refrigeración del reactor nuclear, así como una mayor fiabilidad del combustible durante su operación en las centrales y, probablemente, una reducción en los costes de explotación.

La Plataforma Tecnológica CEIDEN ha incluido, entre sus “Iniciativas Tecnológicas Prioritarias” (ITP) para el desarrollo estratégico del sector nuclear español, una dirigida precisamente a *“asegurar la disponibilidad para los reactores españoles de nuevos diseños de combustible nuclear caracterizados por una tolerancia significativamente mayor a la condición de accidente y en consonancia con el esfuerzo que se está realizando internacionalmente”*.

Con el fin de impulsar la construcción de un ámbito de colaboración que permita poner en marcha la citada ITP, se convoca un **taller** en el que diferentes entidades del sector nuclear y académico guiarán una discusión que nos ayude a:

- *Poner de manifiesto el potencial de investigación y desarrollo asociado a los nuevos combustibles*
- *identificar las capacidades disponibles y el interés en colaborar en proyectos relacionados con el desarrollo de los nuevos combustibles*
- *definir una estrategia de las entidades españolas para explorar las potenciales fuentes de financiación nacionales e internacionales*

El objetivo del taller es identificar un marco de colaboración nacional y europeo en la I+D+i sobre el combustible ATF.

El taller se celebrará en **Sevilla** durante los días **13 y 14 de junio**. La agenda detallada de la reunión y el lugar en Sevilla se anunciarán próximamente. Se ha constituido un Comité Organizador, con representantes de las entidades que desarrollaron las ITP, cuya misión es la elaboración de dicha agenda y la selección de las ponencias o mesas de debates.

Con el fin de facilitar la familiarización de los asistentes que lo deseen con el estado del arte sobre los combustibles ATF se indican seguidamente enlaces a varias webs de entidades internacionales con un liderazgo reconocido en este campo:

- [*NEA/OCDE, Expert Group on Accident-tolerant Fuels for LWRs \(EGATFL\)*](#)
- [*NEA/OCDE, State-of-the-Art Report on Light Water Reactor Accident-Tolerant Fuels*](#)
- [*IAEA, Accident Tolerant Fuel Concepts for Light Water Reactors*](#)
- [*US-DOE, Development of Light Water Reactor Fuels with Enhanced Accident Tolerance*](#)
- [*US-NRC, Accident Tolerant Fuel*](#)
- [*EC, Innovative cladding materials for advanced accident-tolerant energy systems*](#)
- [*Il Trovatore, http://www.iltrovatore-h2020.eu/*](http://www.iltrovatore-h2020.eu/)
- [*EPRI, ATF Valuation 1.0/2.0 Technical Update \(2018\)*](#)
[*ATF Valuation: Safety and Economic Benefits –2019:*](#)
[*Coated Cladding Gap Analysis \(2018\)*](#)

Se ruega confirmación, antes del 15 de mayo, del interés en participar en el taller mediante correo electrónico dirigido a Soulma Belghachi, sbb@enusa.es